



REPORTE SEMANAL DE

Información Económica Oportuna

SEMANA XI

Del 15 al 19 de marzo de 2021

Reporte de los avances del COVID-19 en México y Coahuila	2
La pandemia provoca endeudamiento en los países de América Latina y el Caribe	3
¿Por qué está subiendo el precio de la gasolina?	4
El gran reinicio	5
Indicadores Macroeconómicos de Coyuntura	6

Indicadores Oportunos

Indicador	16-03-21	19-03-21	Variación
Tipo de cambio (pesos por USD)	20.59	20.51	↓
Petróleo WTI (USD por barril)	63.76	59.57	↓
Petróleo MME (USD por barril)	64.27	63.03	↓
IPC (unidades)	47,770	47,572	↓
UDI	6.71	6.72	↑
UMA	89.62	89.62	↔
CETES 28D	4.05	4.05	↔
TIIE 28D	4.28	4.28	↔
Onza oro NY (USD por oz)	1,727.60	1,741.75	↑
Onza plata NY (USD por oz)	25.99	26.28	↑

Fuente: El Economista e Investing.com

Radiografía COVID-19 al 19 de marzo de 2021			
País	Casos confirmados	Total de recuperados	Total de muertes
Estados Unidos	122,079,358	ND*	540,533
España	3,212,332	150,376	72,910
Italia	3,332,418	2,671,638	104,241
Alemania	2,644,999	2,406,586	74,466
China	101,494	96,166	4,839
México	2,187,910	1,724,794	197,219
Mundo	122,063,523	69,131,938	2,695,511

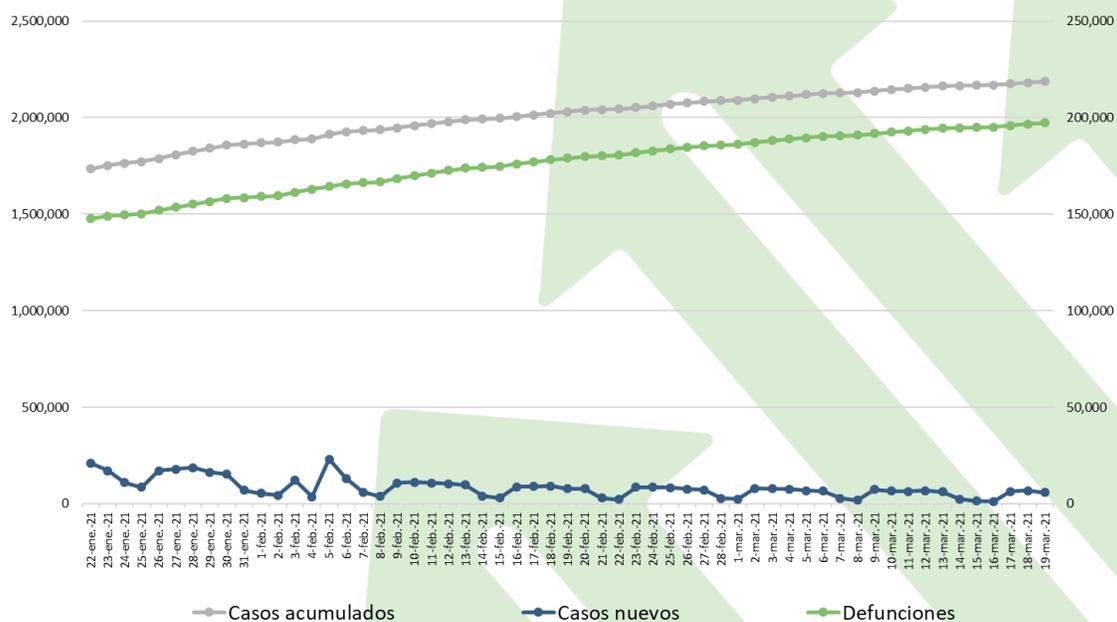
Fuente: Johns Hopkins University

* ND= No disponible

Reporte de los avances del COVID-19 en México y Coahuila

Fecha	México				Coahuila	
	Casos acumulados	Casos diarios	Muertos	Muertos por día	Casos Acumulados	Casos diarios
15 de marzo 2021	2,167,729	1,439	194,944	234	67,666	16
16 de marzo 2021	2,169,007	1,278	195,119	175	67,676	10
17 de marzo 2021	2,175,462	6,455	195,908	789	67,759	83
18 de marzo 2021	2,182,188	6,726	196,606	698	67,821	62
19 de marzo 2021	2,187,910	5,722	197,219	613	67,897	76

Casos acumulados, nuevos, y defunciones por COVID-19 en México (personas)



Fuente: Elaboración propia con datos de Secretaría de Salud a nivel federal



La pandemia provoca endeudamiento en los países de América Latina y el Caribe

La pandemia generada por COVID-19 ha incrementado las brechas estructurales de los países de la región, y al mismo tiempo ha ampliado sus necesidades financieras para afrontar la emergencia, generando un aumento de los niveles de endeudamiento, lo cual pone en peligro la recuperación y la capacidad de los países para una reconstrucción sostenible y con igualdad, afirmó recientemente la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Alicia Bárcena, Secretaria Ejecutiva del organismo de las Naciones Unidas, presentó este mes el Informe especial COVID-19 N° 10 de la institución, titulado “Financiamiento para el desarrollo en la era de la pandemia de COVID-19 y después”, señalando que la situación en los países de la región se ha deteriorado y el nivel de déficit del gobierno general ha aumentado, esperando un incremento de 68.9 a 79.3 por ciento del PIB entre 2019 y 2020 a nivel regional, convirtiendo a América Latina y el Caribe en la región con más deudas del mundo en desarrollo, presentando el mayor servicio de deuda externa en relación con las exportaciones de bienes y servicios (57.0 por ciento).

La secretaria añadió que sobre todo en las economías más pequeñas de la región, la brecha de financiamiento del sector público se agrava por la necesidad de apoyar la balanza de pagos, debido a las interrupciones de la cadena de suministro y a la disminución de las exportaciones, en particular la de servicios (turismo).

En el informe se señala, que las necesidades globales de financiamiento de los países en desarrollo ascienden a 2.5 billones, lo cual supera la capacidad de préstamo del Fondo Monetario Internacional (FMI). En el caso de América Latina y el Caribe ha puesto a disposición la mayor parte de sus préstamos de emergencia relacionados con COVID-19, sin embargo, no se alcanzan a cubrir las necesidades de financiamiento.

El mismo documento afirma que la agenda de financiamiento para el desarrollo plantea dos retos interrelacionados en el contexto actual de la pandemia. A corto plazo, resulta necesario favorecer la expansión del gasto público, prestando especial atención a los grupos vulnerables. Además, las políticas de financiamiento para el desarrollo resultan necesarias para compensar los efectos perjudiciales que las políticas de distanciamiento social tienen sobre la actividad económica, la actividad productiva y el empleo.

A mediano y largo plazo, conforme la prioridad pase de la urgencia a la construcción de un mejor futuro, el programa de financiamiento para el desarrollo deberá promover una política anticíclica, cuyo objeto sea incrementar el empleo y mantener un crecimiento adecuado, siendo fundamentales para impulsar la labor de recuperación la ampliación de los gastos públicos de capital y los desembolsos destinados a la transformación productiva y la ecologización de la economía.



¿Por qué está subiendo el precio de la gasolina?

La gasolina abrió el mes de marzo con precios por encima de los 20 pesos por litro, tanto la magna como la premium, sin embargo, en enero se encontraba entre los 18 y 19 pesos, y en días recientes el precio continúa aumentando, el precio del diésel ha mostrado un comportamiento y niveles similares.

En la actualidad, de acuerdo con datos de Petróleos Mexicanos (PEMEX), 7 de cada 10 litros de gasolina que se consumen en México son importados, en el caso del diésel, 5 de cada 10 provienen del extranjero, es decir la mayor parte de estos combustibles no se producen en nuestro país.

Uno de los factores que obliga al país a importar la mayor parte de la gasolina se debe a que el procesamiento en la refinerías de México ha venido a la baja, debido a que el crudo que se obtiene es muy pesado, y por cada barril de gasolina que PEMEX produce, se obtienen 1.18 barriles de combustóleo, cuya sobreoferta obliga a la paraestatal a programar paros técnicos, es por esto que el gobierno a últimas fechas ha manifestado su interés en producir energía eléctrica con base a este residuo.

Al depender en mayor medida de la importación de gasolina, el precio de esta depende a su vez de los precios del crudo en el extranjero, los cuales fluctúan todos los días, puesto que están sujetos a la demanda del mercado mundial. En este sentido, un gobierno o empresa no puede incidir en este mercado por sí sola, salvo en el caso de que se junten para acordar cortes o aumentos en la producción, como lo hacen los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo y aliados (OPEP+); también puede influir en los precios de la gasolina una baja en la demanda global, como ocurrió el año pasado con la pandemia, lo que se vio reflejado a su vez en una caída de los precios; o bien, una baja de la oferta, como la que se presentó semanas atrás por la fuertes heladas en el estado de Texas, que afectó a una docena de refinerías, provocando que el precio de la gasolina subiera.

El mercado de la gasolina en México es abierto – controlado, de tal manera que depende en mayor proporción del precio internacional del crudo, pero también de la aplicación de estímulos fiscales que pueden mejorar un poco los precios, los cuales son aplicados por la secretaría de hacienda cada semana.

Actualmente, los precios del petróleo ya superan los niveles anteriores a la pandemia, producto del incremento en las expectativas de la demanda a nivel internacional, además de que la OPEP+ mantiene su recorte a la producción, sin embargo, al 17 de marzo los precios han bajado por cuarto día consecutivo, ante las preocupaciones por una débil demanda en Europa.



El gran reinicio

El Foro Económico Mundial anunció el año pasado en una serie de conferencias sobre cómo afectó la pandemia del Covid-19 en los rubros económicos, políticos, culturales y sociales. La revista TIME, The Economist entre otros, han sido las plataformas comunicativas para proclamar estas políticas públicas bajo el esquema que se está proponiendo en este “The Great Reset”. ¿Y qué quiere decir este “Gran Reinicio” en castellano? En pocas palabras, rediseñar el capitalismo.

Las áreas de salud de los países, los educativos, así como el sistema de logística (por decir algunos) se vieron con muchas dificultades por el peligro que representa el contagio.

Este reinicio tendría, entonces, que aplicarse en todos los grupos que se vieron afectados por la pandemia. Ese es el reto por superar que se está promocionando desde las plataformas internacionales políticas que representa “el Gran Reinicio”.

Un ejemplo de ello es la empresa de seguros SOMPO HOLDINGS, ubicada en Tokio, ciudad con una población estimada de 14 millones de personas, y de esa población, hubo una cifra de muertes de 1,602 personas a la fecha por COVID-19.

Ahora bien, desde la propia plataforma digital de la empresa SOMPO HOLDINGS se declara que los desafíos presentes no se pueden ignorar. Y esta empresa declara que el capitalismo “ha producido mayores desigualdades y divisiones, por lo que no está contribuyendo al bienestar de la humanidad. Necesitamos reimaginar el capitalismo”.

Esta empresa menciona que es necesario tener *Metas de Desarrollo Sustentable (SDG por sus siglas en inglés)*, metas que propone desde un inicio el Foro Económico Mundial, en línea con el gobierno y la sociedad. Para ello, se tiene que buscar nuevas formas de generar riquezas a largo plazo y no a corto plazo, junto con lo que ellos llaman una “Good Demand” (Demanda buena) que vaya de la mano con un trato digno del medio ambiente y de la felicidad de los individuos.

Cambiar lo dañino del capitalismo, mejorar y contribuir al medio ambiente, ayudar al bienestar haciendo una mejor sociedad son las metas ideales que propone el Foro Económico Mundial. La intención se nota, el lenguaje utilizado no necesariamente corresponde al acto. El gran reinicio es la nueva política internacional.



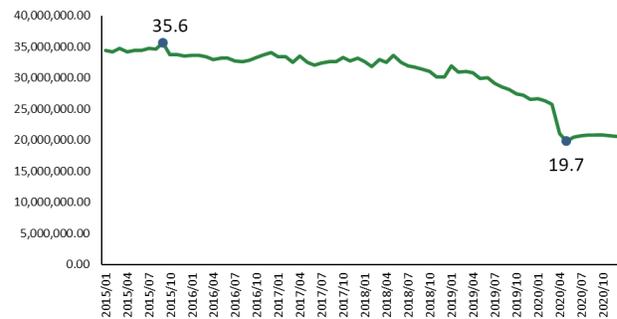
Indicadores Macroeconómicos de Coyuntura

Producción en Construcción 2015-2020

En agosto de 2015 se observa una producción de 35.6 millones de pesos (mdp), el nivel más alto de cinco años atrás. El tipo cascada que se observa en la parte última de la serie de tiempo indica el gran impacto económico que sufrió esta industria, ya que mayo 2020 fue el mes que registró una baja a 19.7 (mdp).

A pesar de que otros sectores se han empezado a recuperar, este sector en específico se mantuvo en promedio con un valor total de 20.6 mdp mensuales.

Producción en Construcción 2015-2020 (mdp)



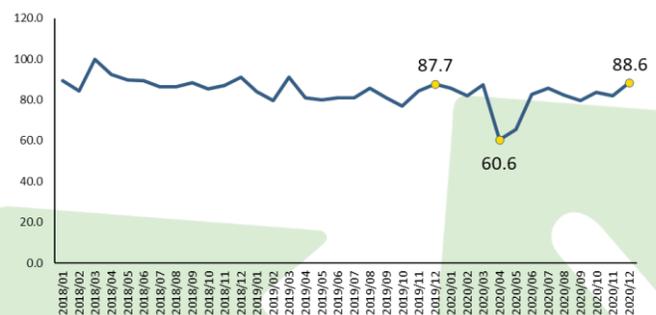
Fuente: Elaboración propia con datos del INEGI

Producción minerometalúrgica

El índice de volumen físico en el área de la minerometalúrgica agrupa los datos de la producción de metales preciosos, metales industriales, minerales siderúrgicos y minerales no metálicos, con el objetivo de observar el estado final del proceso.

Nuevamente mayo 2020 se registró en nivel más bajo con 60.6 por ciento, no obstante, en diciembre de 2020 se alcanzó un valor de 88.6 que comparado con 2019 significó una diferencia de casi un punto porcentual (0.9).

Producción minerometalúrgica 2018-2020 (porcentaje)



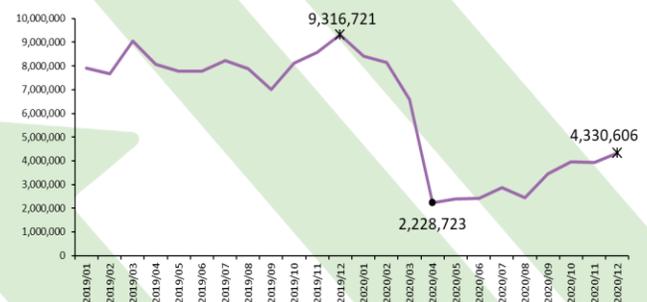
Fuente: Elaboración propia con datos del INEGI

Turismo en México 2019-2020

El punto más bajo del sector turístico se registró en abril 2020 con un total de 2,228,723 personas. Sin embargo, en diciembre se contabilizó la entrada de 4,330,606 personas que tuvieron como destino turístico a México.

Desde el punto más bajo de este gráfico al último punto registrado, hay un crecimiento del 94.0 por ciento, y precisamente eso se explica por la pendiente positiva de la tendencia. No obstante, diciembre de 2020 en comparación al año pasado (2019), significó una disminución del 53.0 por ciento.

Turismo en México 2019-2020 (millones de personas)



Fuente: Elaboración propia con datos del INEGI