



REPORTE SEMANAL DE

Información Económica Oportuna

SEMANA VI

Del 8 al 12 de febrero de 2021

Reporte de los avances del COVID-19 en México y Coahuila	2
Ensamble y exportación de autos arranca el 2021 con lenta recuperación	3
El FMI reconoce diferencias con el gobierno sobre las políticas para enfrentar el COVID-19 en México	4
BANXICO financiará a bancos locales que no puedan repatriar dólares a E.U.	5
Indicadores Macroeconómicos de Coyuntura	6

Indicadores Oportunos

Indicador	08-02-21	12-02-21	Variación
Tipo de cambio (pesos por USD)	20.09	19.97	↓
Petróleo WTI (USD por barril)	56.23	58.39	↑
Petróleo MME (USD por barril)	55.17	56.80	↑
IPC (unidades)	44,146	44,060	↓
UDI	6.65	6.66	↑
UMA	89.62	89.62	↔
CETES 28D	4.24	4.19	↓
TIIE 28D	4.44	4.29	↓
Onza oro NY (USD por oz)	1,839.00	1,819.55	↓
Onza plata NY (USD por oz)	27.67	27.35	↓

Fuente: El Economista e Investing.com

País	Casos confirmados	Total de recuperados	Total de muertes
Estados Unidos	27,397,925	ND*	475,721
España	3,041,454	150,376	64,217
Italia	2,683,403	2,185,655	92,729
Alemania	2,326,870	2,110,308	64,347
China	100,551	94,472	4,828
México	1,978,954	1,528,304	172,557
Mundo	107,905,947	60,417,047	2,371,502

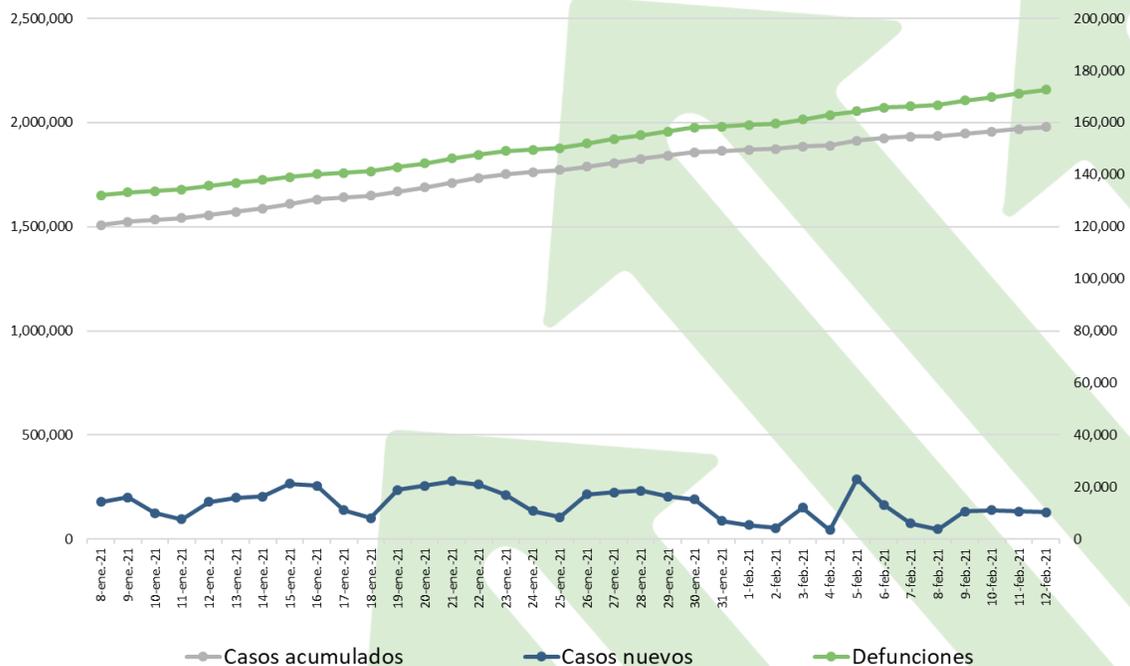
Fuente: Johns Hopkins University

* ND= No disponible

Reporte de los avances del COVID-19 en México y Coahuila

Fecha	México				Coahuila	
	Casos acumulados	Casos diarios	Muertos	Muertos por día	Casos Acumulados	Casos diarios
8 de febrero 2021	1,936,013	3,868	166,731	531	62,798	65
9 de febrero 2021	1,946,751	10,738	168,432	1,701	63,026	228
10 de febrero 2021	1,957,889	11,138	169,760	1,328	63,367	341
11 de febrero 2021	1,968,566	10,677	171,234	1,474	63,620	253
12 de febrero 2021	1,978,954	10,388	172,557	1,323	63,850	230

Casos acumulados, nuevos, y defunciones por COVID-19 en México (personas)



Fuente: Elaboración propia con datos de Secretaría de Salud a nivel federal



Ensamble y exportación de autos arranca el 2021 con lenta recuperación

Durante el primer mes de 2021 en México se ensamblaron un total de 278,711 vehículos ligeros, lo que representa una contracción del 15.0 por ciento respecto al mismo mes del año pasado, de acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), asimismo, se exportaron 223,533 vehículos, lo que equivale a un 6.0 por ciento menor en comparación con lo registrado en el año 2020. La reactivación económica de la crisis por COVID-19 continúa con ritmo lento en la industria automotriz, además de que el regreso a actividades esenciales meses después de estar totalmente suspendida este rubro, los niveles de producción y envíos internacionales mantienen una tendencia al estancamiento, esto derivado de las políticas de distanciamiento social y paro de actividades para evitar la propagación del virus.

Cabe mencionar que según las cifras presentadas por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), solo cuatro empresas automotoras lograron avances en la producción de vehículos ligeros BMW Group y Toyota aumentaron el total de ensamblajes (28.0 por ciento), Honda creció (5.0 por ciento) y Nissan logró un repunte de (0.4 por ciento). Por otro lado, las empresas que mostraron mayores contracciones en su producción fueron Ford (66.0 por ciento), Audi (43.0 por ciento) y Mazda (31.0 por ciento).

El panorama de las exportaciones fue más alentador al alcanzar números positivos en seis marcas de automóviles, dentro de ellas BMW Group extendió (71.0 por ciento) sus envíos, Toyota avanzó (35.0 por ciento), Honda. (19.0 por ciento), Nissan (17.0 por ciento) y Kia (0.6 por ciento).

Ventas de mercado interno mexicano

La industria automotriz arrancó con números rojos en su mercado interno, ya que al interior de la república se vendieron 81,203 autos nuevos, 22.5 por ciento menos en relación con el porcentaje anual pasado, las únicas empresas que ostentan un incremento en sus ventas son Subaru, Peugeot, Porsche e Isuzu, estas compañías tienen poco tiempo de haber arribado al mercado nacional, por lo que su impacto en ventas totales es relativamente bajo, el resto de firmas que se encuentran ya consolidadas en el mercado mexicano continúan con una recuperación lenta.



El FMI reconoce diferencias con el gobierno sobre las políticas para enfrentar el COVID-19 en México

El Fondo Monetario Internacional (FMI), reconoce que existe una diferencia de opinión, en cuanto a las políticas efectuadas para el combate del COVID-19, las cuales se centran en el apoyo de emergencia en el país, a las familias y empresas. El director del Departamento del Hemisferio Occidental del FMI, Alejandro Werner menciona “Creemos que México tiene acceso a mercados internacionales y locales a tasas relativamente buenas, que cuenta con ahorros y líneas de contingencia, que le permitirán aprovechar el espacio para llevar a cabo una política fiscal que apoye a más familias y a las empresas medianas para evitar que presenten quiebras” (Economista, 2021).

Claramente el panorama luce incierto “Pero el hecho que México tenga los esfuerzos de apoyo de emergencia más bajos a familias y empresas del G20 y Latinoamérica no hace pensar que dichos segmentos orientarían mejor al país para una correcta recuperación de la economía mexicana y con ella la actividad global “ comentó Alejandro Werner, desde una conferencia de prensa en línea, a su vez explicó que la expectativa revisada del PIB para México en 2021 sea de un crecimiento del 4.3 por ciento, todo ello derivado de una dinámica comercial con Estados Unidos y el avance en su esquema de vacunación, tal como sucede con América Latina y el Caribe, mientras no se extienda una red consistente de vacunación para limitar los contagios en el segundo trimestre del año, la recuperación anticipada estaría en riesgo.

Por otro lado, Werner adelantó que para el próximo mes de abril de 2021 se divulgaran las expectativas actualizadas de crecimiento, en los cuales se incluirían expectativas sobre los escenarios alternos que cuantificarían los efectos adversos si la pandemia no disminuye en dicha región.

Riesgos en la ley de BANXICO

En el apartado de preguntas y respuestas, se le cuestionó sobre su opinión sobre la intención a la reforma a la Ley del Banco de México, que busca obligarle a tomar los remanentes de dólares en efectivo; a lo que comentó “Es un tema delicado, que va más allá de la autonomía del Banco Central, sino que de la gobernabilidad del país ya que las medidas propuestas podrían poner en riesgo la reputación del BANXICO y su Sistema Financiero Mexicano”.

Señaló que las reformas se deben realizar con detenimiento, centrarse en los flujos en efectivo, los cuales son los que se sustenta la reforma, ya que los flujos electrónicos no existen mayor complicación, para ello se deben generar mecanismos y buscar una solución segura a los remanentes de dólares, sin que ello pueda generar desconfianza en el Sistema Financiero Mexicano.



BANXICO financiará a bancos locales que no puedan repatriar dólares a EU

Según un borrador de un comunicado visto por Bloomberg, el Banco de México (BANXICO) anunciará que facilitará dinero a la banca local que no pueda encontrar instituciones financieras de Estados Unidos para llevar sus reservas de efectivo en dólares. Esta medida busca el compromiso de apoyar a la banca mexicana, con el fin de ser parte de una nueva serie de medidas que anunciarían los funcionarios de las finanzas para ayudar a los migrantes a acceder a los servicios bancarios y obtener mejores tipos de cambio por dólares que ingresan al país.

“El Banco de México brindará facilidades a las instituciones de crédito que tengan dificultades para repatriar dólares en efectivo mediante el financiamiento contingente garantizado, el gobernador del Banco de México Alejandro Díaz de León mencionó que buscará trabajar con los prestamistas locales para poder “deshacerse” del efectivo a gran escala y tratar de mejorar las relaciones con los bancos estadounidenses. El plan ofrece una alternativa al proyecto de ley aprobado por el senado que obligaría al Banco Central a comprar dólares a prestamistas locales que no pueden encontrar bancos corresponsales en Estados Unidos que compren su efectivo. El Banco Central argumentó que la medida propuesta por el senado puede ser contraproducente, ya que al ser aprobada la institución se vería obligada a tomar dólares de origen dudoso y abrirlo a sanciones de lavado de dinero por parte de las autoridades estadounidenses.

Sergio Luna, execonomista en jefe de Citibanamex, menciona “la solución del senado fue mucho peor que el problema, con esto BANXICO ofrece algo que finalmente tiene sentido”. El plan presentado por la administración actual incluye el Banco del Bienestar, el fin de su inclusión es ayudar a abrir cuentas en México desde EU, y con ello cambiar dólares a una mejor tasa, Arturo Herrera secretario de Hacienda, indicó que el objetivo principal es dar opciones a la población migrante.

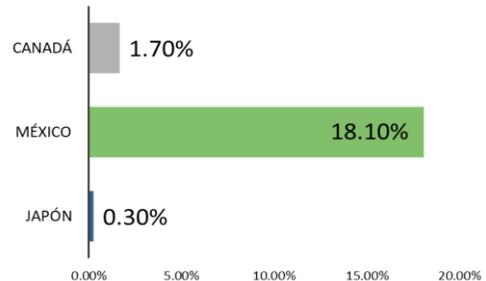
Indicadores Macroeconómicos de Coyuntura

Exportaciones automotrices a EU

La contracción económica, presentada en el año 2020 significó el deterioro de ciertos sectores productivos, en el rubro automotriz hubo ciertas excepciones, tal es el caso de producción de camiones y autobuses.

México en dicho sector reportó un total de 18.1 por ciento de las importaciones de dichos vehículos a los Estados Unidos, superando a Japón que reportó 0.3 por ciento y a Canadá que presentó 1.7 por ciento.

Exportaciones automotrices a EU (porcentaje)

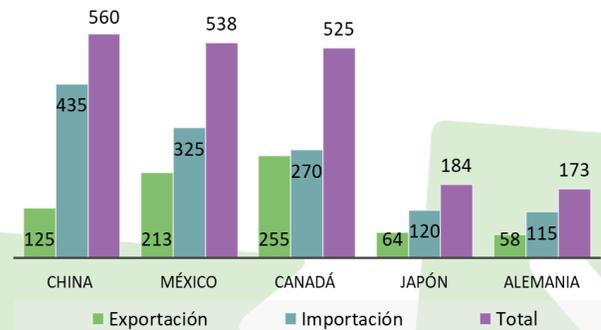


Fuente: Elaboración propia con base a datos del departamento de Comercio de EU, El Economista

Principales socios comerciales de EU al cierre de 2020

Al termino del año 2020, las relaciones comerciales entre México y Estados Unidos no fueron suficientes para mantener el primer lugar de intercambio comercial, los estragos de la pandemia y la lenta recuperación en la nación mexicana se ha visto rebasada por China, ya que al cierre del año pasó a ser el primer socio comercial de los EU, con un total de 560 billones de dólares, siendo México el segundo lugar con 538 billones de dólares.

Principales socios comerciales de EU al cierre de 2020 (mdd)



Fuente: Elaboración propia con datos del Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

Producción de gasolina 2014/diciembre 2020

Al cierre del año la producción de gasolina en México fue de 2 millones 226,864 barriles, esto fue 8.9 por ciento menor a lo registrado al cierre de 2019, dicho suceso es explicado como un efecto colateral de las medias de distanciamiento y paro de actividades no esenciales.

Con este resultado, la producción de gasolina hila su sexto año de caídas en la producción de gasolina.

Producción de gasolina 2014/diciembre 2020 (mdb)



Fuente: Elaboración propia con datos de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), El Economista

